ആഭ്യന്തര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വയലാർ രവി) : ഇതിനെക്കുറിച്ചുള്ള എൻക്വയറി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അനന്തര നടപടികളും നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

(20) വാമനപുരം ജലസേചന പദ്ധതി

ശ്രീ. കോലിയക്കോട് എൻ. കൃഷ്ണൻ നായർ : തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ കൃഷിക്കാരുടെ ചിരകാലാഭിലാഷമാണ് വാമനപുരം പദ്ധതി. ഇതിന് 36 കോടി രൂപയാണ് എസ്റ്റിമേറ്റ് അംഗീകരിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഇപ്പോൾ ഇത് ചെയ്യുകയാണെങ്കിൽ 150 കോടി രൂപ വേണമെന്നാണ് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത്. 1985-86-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ അഡ്മിനിസ്ട്രേഷനു വേണ്ടി 1,60,000 രൂപയും വർക്സിനുവേണ്ടി 9,800 രൂപയുമാണ് ആകെ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ളത്. അങ്ങനെ ആകെ 1,69,800 രൂപയാണ് ബഡ്ജറ്റിൽ കൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ളത്. എന്നിട്ട് ആഫീസിനു സ്ഥലമില്ലായെന്നാണ് വാദഗതി. ഫോറസ്റ്റ് വിട്ടുകൊടുക്കുന്നില്ല. ഈ വാദഗതിയാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി മിനിഞ്ഞാന്ന് ഒരു ചോദ്യത്തിനു മറുപടിയായി നിയമസഭയിൽ പറഞ്ഞത്. ഇവിടെ തന്നെ ചർച്ചയിൽ വന്നതാണ്, കല്ലാറിൽ നിന്ന് ഗവൺമെൻറിന്റെ അംഗീകാരമില്ലാതെ മരം മുറിച്ചു മാറ്റുന്നു. 1981-ൽ ക്ലിയറൻസ് കിട്ടിയ ഈ പദ്ധതിക്ക് ഫോറസ്റ്റിന്റെ അനുവാദം ആവശ്യമില്ല. ഈ പദ്ധതിക്ക് നെടുമങ്ങാട് മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിൽ നിന്ന് 2929 (2) 2619 എന്നീ രണ്ട് സർവ്വേ നമ്പരുകളിലായി 4 ഏക്കർ 88 സെൻറ് സ്ഥലം ആഫീസ് കെട്ടിടത്തിനു വിട്ടുകൊടുക്കാമെന്ന് സമ്മതിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നിട്ടും സ്ഥലമില്ലായെന്നാണ് പറയുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ഫോറസ്റ്റ് ലാൻറിന്റെ പ്രശ്നമില്ല. എത്ര രൂപ വർക്സിനും, എത്ര രൂപ അഡ്മിനിസ്ട്രേഷനും ഈ ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറയണം. ഇതു സംബന്ധിച്ച് വ്യക്തമായ മറുപടി ഉണ്ടാകണം.

ജലസേചന വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എം. പി. ഗംഗാധരൻ) : വാമനപുരം ജലസേചന പദ്ധതിയെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഇപ്പോഴും അതിന്റെ വിവിധ തലങ്ങളിലായി ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. വേണ്ടത്ര ഫണ്ട് ഇല്ലാത്തതാണ് ഇപ്പോൾ ഇതിന്റെ പ്രവർത്തനം ത്വരിതഗതിയിൽ മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകുന്നതിനുള്ള വിഷമം. ഇക്കൊല്ലത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ 1.70 ലക്ഷം രൂപയാണ് വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ളത്. കൂടുതൽ തുക റീ അപ്രോപ്രിയേഷൻ വഴി ലഭിക്കണമെന്നും ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ലഭിച്ചാൽ ഉടൻതന്നെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷനെല്ലാം ത്വരിതഗതിയിലാക്കാൻ കഴിയും, പ്രവർത്തനം തുടങ്ങാൻ സാധിക്കുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

(21) കരമന ഗവൺമെൻറ് ഹൈസ്ക്കൂൾ കെട്ടിടം പണി പുനരാരംഭിക്കൽ

ശ്രീ. കെ. ശങ്കരനാരായണ പിള്ള : സർ, തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലെ കരമന ഗവൺമെൻറ് ഹൈസ്ക്കൂളിന്റെ പുതിയ കെട്ടിടത്തിന് ദിവംഗതനായ ശ്രീ. സി. എച്ച്. മുഹമ്മദ്കോയ സാഹിബ് തറക്കല്ലിട്ടിട്ട് മൂന്നുവർഷം കഴിയുകയാണ്. തറ കുഴിച്ചപ്പോൾ വെള്ളം കണ്ടു എന്നുള്ള കാരണംകൊണ്ട് ആ കോൺട്രാക്ടർ പണി നിർത്തിവച്ചു പോയപ്പോൾ എസ്റ്റിമേറ്റ് റിവൈസ് ചെയ്തു. പക്ഷെ പിന്നീടൊന്നും ഉണ്ടായില്ല. ടെമ്പററി ഷെഡ്ഡ് കെട്ടിയാൽ അത് കാറ്റ് കൊണ്ടുപോവുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. അതുകൊണ്ട് അടിയന്തിരമായി കരമന ഗവൺമെൻറ് ഹൈസ്ക്കൂൾ കെട്ടിടം പണി പുനരാരംഭിക്കണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഉപമുഖ്യമന്ത്രിയോടഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉപമുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. അവുക്കാദർകുട്ടി നഹ): രണ്ടാമത് 41 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നിലവിലുള്ള കരാർ റദ്ദാക്കി മറ് കരാറുകാരെ ഏൽപ്പിക്കേണ്ട സാഹചര്യമാണ് ഇന്നുള്ളത്. ഇതിനാവശ്യമായ നടപടികളും അടിയന്തിരമായി സ്വീകരിച്ചു വരുകയാണ്. നടപടിക്രമം പൂർത്തിയാകുന്ന മുറയ്ക്ക് പണി ആരംഭിക്കാൻ കഴിയും.

(22) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബസ് യാത്രക്കാർക്കും ജീവനക്കാർക്കും കർണ്ണാടക സംസ്ഥാനത്തു നേരിടുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ

ശ്രീ. എ. സി. ഷൺമുഖദാസ്: സർ, കേരളത്തിൽനിന്ന് മൈസൂർ വഴി കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. യുടെ ചില ബസ്സുകൾ ഓടുന്നുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ കുറെ ദിവസങ്ങളായി മൈസൂർ ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷന്റെ ബസ് സ്റാന്റുകളിൽ നമ്മുടെ ബസ്സുകൾ കയറാൻ അനുവദിക്കാറില്ല. കാരണം അവിടെ നിന്ന് നമ്മുടെ ബസ്സുകളിൽ അടിക്കുന്ന ഡീസലിന് കാശ് കൊടുക്കുന്നില്ല. സർ, ഇത് നാണംകെട്ട കാര്യമാണ്, പുറത്തറിഞ്ഞാൽ വിഷമമുള്ള കാര്യമാണ്. കണ്ണൂരിൽ നിന്നും കോഴിക്കോട്ടുനിന്നും വയനാട്ടു നിന്നും പോകുന്ന ബസ്സുകൾ ഇപ്പോൾ അവിടെ കയറാത്തതുകൊണ്ട് പലപ്പോഴും ആളുകൾ വിഷമിക്കുകയാണ്. രാത്രി അവിടെ ഹാൾട്ട് ചെയ്യുന്ന ബസ്സുകളുണ്ട്. ജീവനക്കാരെ വിശ്രമമുറിയിൽ പോലും കയറാൻ സമ്മതിക്കുകയില്ല. ബസ്സ് റോഡിൽ ഇടുകയാണ്. ദിവസേനയുള്ള കളക്ഷനും സാധനങ്ങളും മറും ബസ്സിൽ സൂക്ഷിച്ചാണ് അതിലെ ജീവനക്കാർ ജീവിക്കുന്നത്. 'ഇത്തരത്തിലാണെങ്കിൽ ഇനി ഞങ്ങൾ ആ വഴിക്ക് പോവുകയില്ലെന്ന്' ട്രാൻസ്പോർട്ട് ജീവനക്കാർ അറിയിച്ചതായി അറിയുന്നു. വളരെ പെട്ടെന്ന് പണം കൊടുത്ത് ഈ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കണം.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എൻ. സുന്ദരൻ നാടാർ): സർ, കർണ്ണാടക ട്രാൻസ്പോർട്ട് അധികൃതർ നമ്മുടെ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. യുടെ കോഴിക്കോട്-മൈസൂർ അന്തർസംസ്ഥാന സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്ന ബസ്സുകൾ ബസ് സ്റാന്റിൽപോലും പ്രവേശിക്കാൻ അനുവദിക്കുന്നില്ല എന്നുള്ളതാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പരാമർശിച്ചത്. 25-7-1985-ൽ ഇത് ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുകയും ഉടൻതന്നെ ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാരെ അയച്ച് അന്വേഷിക്കുകയും ചെയ്തു. വളരെ തുക കൊടുക്കാനുണ്ടെന്നു പറയുന്നത് ശരിയല്ല. 1982 മാർച്ച് 31-ാം തീയതിവരെ കർണ്ണാടക ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷന് കൊടുക്കാനുള്ള തുക മുഴുവൻ കൊടുത്ത് തീർത്തിട്ടുണ്ട്. 2,79,498 രൂപയാണ് കൊടുക്കാനുള്ളത്. ഒന്നരലക്ഷത്തോളം രൂപ നമുക്ക് കിട്ടാനുണ്ട്. 1,29,000 രൂപ മാത്രമേ മടക്കി കൊടുക്കേണ്ടതുള്ളൂ. സാധാരണ അന്തർസംസ്ഥാന റൂട്ടുകളിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നത് രണ്ടു സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റുകളും തമ്മിൽ ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ള എഗ്രിമെന്റ് അനുസരിച്ചാണ്. കർണ്ണാടക ഗവൺമെന്റിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഈ എഗ്രിമെന്റ് പലപ്പോഴും കാറ്റിൽ പറത്തുന്ന അനുഭവങ്ങൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഇതിനെക്കുറിച്ച് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയ സന്ദർഭങ്ങളും ഉണ്ട്. കഴിഞ്ഞമാസം തന്നെ ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാരുടെ കോൺഫറൻസ് അവിടെവച്ച് കൂടുകയുണ്ടായി. കർണ്ണാടക കോർപ്പറേഷന് കാശ് കൊടുക്കാനുള്ളത് ശരിയാണ്. ഒന്നര ലക്ഷത്തോളം രൂപ നമുക്കു തരുമ്പോൾ രണ്ടു ലക്ഷത്തോളം രൂപ അവർക്ക് കൊടുക്കണം. ഈ പ്രശ്നം വളരെ വേഗം പരിഹരിക്കാനുള്ള എല്ലാ നടപടികളും എടുക്കുന്നതാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly